



S. R.
MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL
AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL
DIREÇÃO-GERAL DA AUTORIDADE MARITIMA
CAPITANIA DO PORTO DO DOURO

Fixação da Lotação de Segurança de embarcação utilizadas na Atividade
Marítimo-Turística

(Art.º 8º e 9º do Decreto-lei 149/2014, de 10 de outubro)

Denominação da embarcação: **"BLUE LINE"**

Conjunto de Identificação: **105361-5PT**

1. Características da embarcação:

Atividade:	Recreio (Marítimo Turística)
Área de Navegação:	Águas abrigadas
Ano de Construção:	2020
Local de Construção:	Portugal
Construtor:	Pearl Boats
País de origem:	Portugal
Arqueação Bruta:	1,043
Comprimento fora a fora:	6,70 Metros
Boca:	2,60 Metros
Pontal:	0,50 Metros
Natureza do casco:	PRFV
Nº máximo de pessoas embarcadas:	18 pessoas (14 passageiros)
Tipo de embarcação:	Boca aberta
Tipo do casco:	Parcialmente aberta
Sistema de propulsão:	Motor
Marca:	Yamaha
Modelo:	Não definido
Tipo:	interior
Número de série:	6DV-1014298
Potência:	200 HP
Combustível:	Gasolina

2. Proposta de Lotação de Segurança

O proprietário requereu ao Capitão do Porto a fixação da seguinte lotação de segurança:

Função	Categoria mínima	Nº de tripulantes
Comandante/Mestre	Mestre Local / Patrão Local	1
Serviço de convés	Marinheiro / Marinheiro de recreio	1

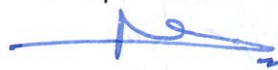
Número mínimo de tripulantes:	2
Número máximo de passageiros	14
Número máximo de pessoas que a navegar pode estar a bordo:	18

3. Decisão de fixação da lotação de segurança

O Capitão do Porto do Douro, na qualidade de entidade competente para a fixação da lotação de segurança das embarcações locais e para as embarcações de recreio tipo 4 e 5, ao abrigo do disposto na alínea a) do nº 1 do art.º 9º do Decreto-lei nº 149/2014, de 10 de outubro, analisando a proposta de lotação oferecida pelo interessado à luz dos critérios estabelecidos pelo nº 2 do art.º 9º daquele diploma legal, atendendo especialmente, o tipo de embarcação, a arqueação, a potência propulsora, os equipamentos e a capacidade de manobra da embarcação, a área de navegação, as características da atividade a ser exercida e a qualificação profissional dos tripulantes, o número máximo de pessoas embarcadas de acordo com a Declaração de Conformidade e após a realização da vistoria a que alude o nº 2 do art.º 11º do diploma acima referido, decidiu acolher a proposta de lotação de segurança apresentada pelo requerente, tendo sido fixada naqueles precisos termos.

Capitania do Porto do Douro, 26 de janeiro de 2026

O Capitão do Porto,



Rui Pedro Gomes Fernando da Silva Lampreia
Capitão-de-mar-e-guerra